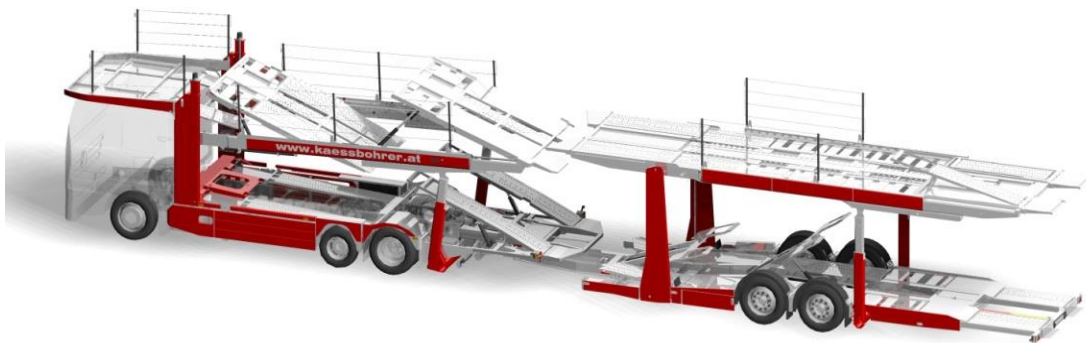


Konstruktion eines Ladungssicherungssystems für PKW auf Fahrzeugtransportern

Das derzeit genutzte Ladungssicherungssystem setzt sich aus einer Kombination von Mulden, Keilen und Spanngurten zusammen; eine Mulde besteht aus zwei versetzbaren Balken. Der Keil und der Balken kommen je nach Anwendungsfall und verfügbarem Platz zum Einsatz. Der Spanngurt muss aber bei beiden Varianten angewendet werden. Durch den Gebrauch der Balken und Keile ist es möglich, verschiedene Achsabstände und Reifendurchmesser einzustellen.



Unsere Aufgabenstellung von der Firma Kässbohrer ist die Entwicklung von Systemen zum Sichern von PKW auf Autotransportern. Dabei können sowohl Systeme für den allgemeinen Sicherungsfall als auch für Spezialfälle entwickelt werden.



Betreuer Schule:

- Prof. Dipl.-Ing. Stefan Lindner
- Prof. Dipl.-Ing. Richard Grutschnig

Betreuer KTT:

- Thomas Maak
- Andreas Schlager-Haslauer