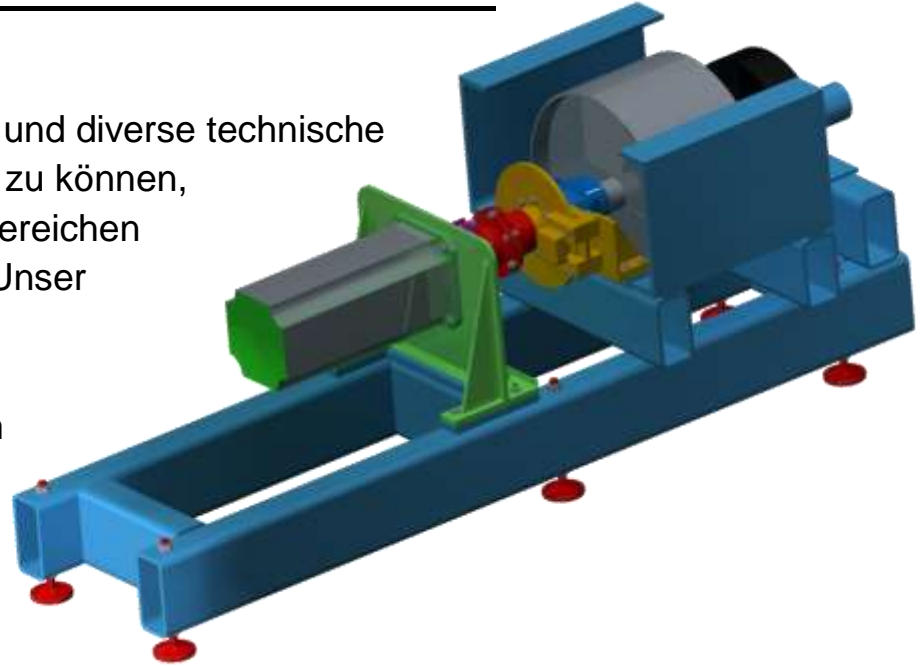




# Weiterentwicklung eines bestehenden Rollenprüfstandes für Motorräder

Um Leistungskurven, Kennlinien und diverse technische Daten von Motorrädern erfassen zu können, werden in einigen Anwendungsbereichen Motorradprüfstände verwendet. Unser Projekt entstand daraus, einen eigenen Rollenprüfstand für unsere Schule zu entwickeln, um somit die oben genannten Daten selbst erfassen zu können.



KTM stellte uns einen nicht mehr benötigten Prüfstand zur Verfügung, dessen Motor und Steuerung jedoch nicht für unsere Verwendung in Frage kommt. Die Firma B&R stattet uns daher mit der dafür notwendigen elektrotechnischen Hardware (Synchronmotor, Servoverstärker, Bedienfeld) aus und die Steuerung wird selbst, mit der B&R Software, programmiert. Unsere Aufgabe besteht darin, diesen Prüfstand auf Vordermann zu bringen. Dies beinhaltet ein Gestell für den Motor, die Motorsteuerung, eine adaptierte Kupplung, eine Absaugung und die Einlassung des gesamten Prüfstandes in den Boden.

## Teammitglieder:



Höllwarth Max

Hemetsberger  
Stella

Pointner Markus

## Betreuer der Firma B&R:

- Thomas Dicker

## Betreuer der Schule:

- Prof. OStR Dipl.-Ing. Herbert Traxler
- Dipl.-Ing. Richard Grutschnig